

Nantes, le 23 mai 2023

## Nantes Atlantique : « Maintenant, il faut que ça bouge ! »

4 ans après la signature du Contrat d'avenir, qui venait « compenser » l'abandon par l'Etat du projet de nouvel aéroport, rien n'a été entrepris pour satisfaire la principale mesure dudit contrat : la rénovation et la modernisation de l'aéroport Nantes Atlantique, dont l'état des infrastructures (parkings, accueil voyageurs, pistes) est absolument indigne d'une région comme la nôtre.

La Région a commandé une étude qui, dans ses premières conclusions, établit que la plateforme sera totalement saturée à l'horizon 2030 et, qu'à défaut d'une desserte aéroportuaire adaptée, le coût d'une telle défaillance pour le développement économique des Pays de la Loire s'évaluerait à une perte de 1% du PIB...

Malgré les nombreux échanges avec le Gouvernement, et la qualité d'écoute du ministre des Transports, l'impression qui domine c'est que l'Etat ne sait pas où il va. Des années ont été perdues en pures conjectures ! Et le sentiment qui l'emporte aujourd'hui, c'est celui d'un profond mépris à l'égard d'un territoire qui se bat pour assurer son développement et qui refuse d'être doublement condamné par l'abandon et maintenant l'inaction de l'Etat dans ce dossier.

Je demande solennellement au Gouvernement de clarifier sa position, et **d'engager, d'ici à la fin de l'année 2023, les premiers travaux de rénovation de l'aéroport.**

Trop de temps a été perdu.

**CHRISTELLE MORANÇAIS**

Présidente de la Région des Pays de la Loire