

Le 9 juin 2018

Mobilités

C'est parti, les premières rames Régio2N V200 circulent en Pays de la Loire en configuration « Jumbo Vélo » : 83 vélos et 834 voyageurs par train !



copyright Bombardier – R.Vergnères



1

- ① Communiqué de presse p. 2 à 4
Annexe photos aménagement «Jumbo Vélo » avant – après p.5
- ② Fiche technique du Régio2N V200 par Bombardier p.5 et 6
- ③ En savoir plus : Les Pays de la Loire 1^{ère} région française dédiée au tourisme à vélo ... p.7 et 8

CONTACT PRESSE

Nadia Hamnache : nadia.hamnache@paysdelaloire.fr / 02 28 20 60 62 / 06 77 66 11 16

Le 9 juin 2018

Communiqué de presse

C'est parti, les premières rames Régio2N V200 circulent en Pays de la Loire en configuration « Jumbo vélo » : 83 vélos et 834 voyageurs par train !

La Région des Pays de la Loire a commandé 13 nouvelles rames TER inédites dans leur conception : Les Régio2N V200. Des trains à deux niveaux pouvant rouler à 200 km/h, et équipés pour certains de l'aménagement « Jumbo vélo » permettant d'embarquer à bord jusqu'à 50 cycles. C'est une première en France et c'est en Pays de la Loire ! Les premières rames ont été livrées en mars 2018.

Ce samedi 9 juin 2018 marque la toute première circulation commerciale de ces rames sur la desserte Interloire Nantes/Le Croisic – Orléans avec un train pouvant accueillir 83 vélos et 834 voyageurs. A cette occasion, Christelle Morançais, Présidente de la Région des Pays de la Loire, aux côtés de Stéphanie Dommange, Directrice régionale SNCF Mobilités Pays de la Loire et Laurent Bouyer, président de Bombardier France - constructeur du Regio2N V200 - ont effectué un voyage inaugural sur le tout premier train en circulation.

« Un train à plus grande capacité avec des aménagements modulables permettant d'adapter les rames et d'optimiser leur usages sur les différentes périodes de l'année, c'est une évolution fondamentale pour la qualité de service offerte aux voyageurs sur notre réseau TER en Pays de la Loire. Les ligériens mais aussi les touristes, peuvent en profiter dès aujourd'hui. Ces nouveaux trains participent pleinement à notre exigence renforcée de qualité de services sur nos TER » souligne Christelle Morançais.

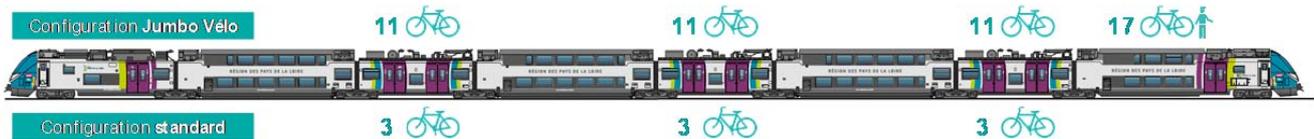
Régio2N V200, un véritable train « couteau suisse » à la capacité augmentée

Le train Régio2N V200 est un **matériel à deux niveaux d'une grande capacité**. Il propose **501 places assises** et 9 emplacements vélo en configuration normale. Ainsi, chaque rame Régio2N V200 offre **50 % de places assises supplémentaires** par rapport à une rame à deux niveaux classique, et + 15 % par rapport à un train double (deux rames moyennes attelées).

Ses caractéristiques uniques en font un véritable **train « couteau suisse »** capable d'assurer :

- Des **dessertes périurbaines** telles que Nantes – Ancenis et Nantes – Savenay grâce à son **importante capacité** permettant ainsi de résoudre certaines situations de surcharge sur le réseau et donc d'améliorer la qualité de service offerte aux voyageurs.
- Des **relations intervilles rapides** (Interloire Nantes/Le Croisic – Orléans) de par sa grande vitesse pouvant aller jusqu'à 200 km/h.
- Le **transport de 50 vélos par rame** dans le cadre du service **Train Vélo Loire**, grâce à l'aménagement modulable et innovant « Jumbo Vélo ».

La configuration évolutive « Jumbo Vélo » : 50 vélos par rame pour le service Train Vélo Loire dès le 9 juin 2018



Pour assurer le service estival Train Vélo Loire et proposer une capacité très supérieure aux 9 emplacements vélos standards, la Région des Pays de la Loire a demandé au constructeur Bombardier de développer une option innovante, appelée « Jumbo Vélo », pour équiper 5 rames et **permettre de transporter 50 vélos par rame en modulant les espaces voyageurs durant l'été. La Région a investi près de 3 M€ pour ce choix technique totalement inédit d'aménagement « Jumbo Vélo ».**

Pour accompagner les importants flux de voyageurs et de cyclotouristes attendus lors des grands week-ends estivaux, les Régio2N V200 en configuration « Jumbo Vélo » circulent en **unité double**, permettant d'accueillir jusqu'à **83 vélos et 834 voyageurs par train**. Jusqu'à l'an passé, le service estival Train Vélo Loire était assuré par des fourgons Corail aménagés et pouvant accueillir 35 vélos par train.

Train Vélo Loire, la Loire à Vélo de gare en gare

Du 9 juin au 30 septembre 2018, l'Interloire fait voyager les vélos gratuitement et sans réservation d'Orléans jusqu'au Croisic. Depuis 2011, les Régions Centre-Val de Loire et Pays de la Loire ont mis en place durant l'été, avec SNCF Mobilités, un service d'accueil des vélos dans des voitures spécifiquement aménagées sur l'axe ferroviaire Interloire (Orléans - Nantes - Le Croisic) : Train Vélo Loire. En 2016, 11 000 vélos ont été ainsi transportés.

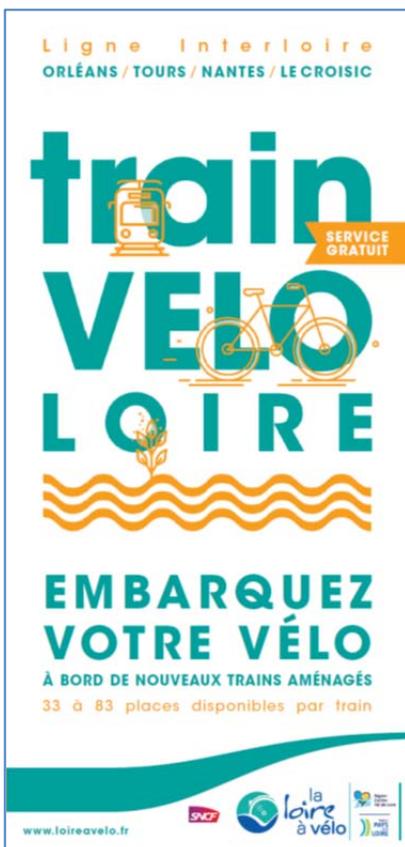
Train Vélo Loire est un service gratuit unique qui garantit l'embarquement, le rangement et le débarquement des vélos par du personnel dédié (jusqu'au 9 septembre 2018) à bord des espaces aménagés « Jumbo Vélo » des nouvelles rames TER Regio2N V200 pour accueillir, selon les périodes, de 33 à 83 vélos, dans la limite des places disponibles et pour des vélos dont la taille ne dépasse pas celle d'un tandem.

Munis de leurs titres de transport habituels les voyageurs peuvent ainsi embarquer en toute sécurité leur vélo à bord du train Interloire.

Ce service, gratuit et sans réservation, s'étend du 9 juin au 30 septembre 2018, afin de répondre un maximum aux attentes et usages de la clientèle. À noter, du 10 au 30 septembre, le service Train Vélo Loire sera accessible en libre-service sans accompagnement.

Interloire, c'est trois allers-retours quotidiens en semaine et deux le week-end.

Le service Train Vélo Loire est proposé du samedi 9 juin au dimanche 30 septembre 2018 sur toutes les circulations Interloire entre Orléans et Saint-Nazaire et jusqu'au Croisic pour certaines dessertes.



Un important investissement régional pour augmenter le nombre de places assises offertes aux voyageurs en Pays de la Loire.

La Région des Pays de la Loire a signé une convention avec SNCF Mobilités pour le financement de **13 rames Régio2N V200**, pour un montant de **156 M€**. 5 rames Pays de la Loire sont en circulation à partir de ce 9 juin 2018. La Région est par ailleurs la première de France à recevoir des trains Régio2N pouvant aller jusqu'à 200 km/h.

Pour établir un équilibre sur le matériel qui sera en circulation sur la desserte interrégionale Interloire, **deux rames de la commande globale des Pays de la Loire ont été transférées à la Région Centre-Val de Loire**, pour un montant de **24,8 M€**. Elles seront exploitées sur la desserte Interloire aux côtés des rames Pays de la Loire **sans que cela n'ait de conséquence pour les voyageurs ligériens**.

D'ici 2020, 11 rames Régio2N V200 circuleront sur les lignes TER des Pays de la Loire :

- 8 rames pour renforcer le parc TER sur l'étoile ferroviaire de Nantes,
- 3 rames destinées à la desserte Interloire (Orléans – Tours – Angers – Nantes – Le Croisic) aux côtés des 2 rames transférées à la Région Centre-Val de Loire.

L'arrivée de ces nouveaux trains participe à l'augmentation de places assises du parc en Pays de la Loire, passant ainsi de 25 700 en 2017 à 26 900 (+ 4%) en 2018, et plus de 29 000 (+ 13 %) d'ici 2020.

Un Technicentre adapté pour accueillir les nouveaux trains.

Les rames **Régio2N V200** sont longues de **110 mètres, soit près de 30 mètres de plus que la plus longue rame du parc ligérien actuel**. Afin de pouvoir les accueillir sur le territoire, un aménagement du Technicentre Pays de la Loire (site de Nantes Blottereau) a été réalisé (extension du bâtiment avec 3 voies supplémentaires sur fosse, nouveau faisceau de remisage). Ces travaux d'extension, d'un montant de 32,1 M€, ont été **financés par la Région des Pays de la Loire à hauteur de 17,2 M€**.

4

Des personnels SNCF formés à l'entretien, à la conduite et au service commercial

« L'arrivée d'un nouveau matériel est toujours pour SNCF, un moment de fierté et d'engagement. La fierté est d'autant plus grande dans le cas du Régio2N V200, puisque les Pays de la Loire sont la première région de France à en disposer. » souligne Stéphanie Dommange. Afin d'accompagner l'arrivée de ces rames et de garantir un haut niveau de services pour les voyageurs, des cycles de formation ont été organisés pour l'ensemble des métiers concernés : agents des ateliers de maintenance, conducteurs, agents du service commercial et agents d'escale. **Ce sont au total près de 200 agents ligériens qui sont, à l'issue des formations, directement impliqués dans la réussite de la mise en œuvre du service commercial des Régio2N V200.**

CONTACTS PRESSE

Nadia Hamnache : nadia.hamnache@paysdelaloire.fr / 02 28 20 60 62 / 06 77 66 11 16

Laure Lecointre : laure.lecointre@sncf.fr / 02 55 58 39 86 (37 39 86) / 06 26 30 43 32

Annexe photos :
Aménagement « Jumbo Vélo » Régio2N V200



Aménagements vélo avant (à g.) et après (à dr.) transformation Jumbo Vélo. En haut : espace accompagné. En bas : espace libre-service.

Bombardier Transport France

Région des Pays de Loire - Regio 2N V200

Premier site industriel ferroviaire français, le site de Bombardier à Crespin (Nord) emploie près de 2000 salariés dont 500 ingénieurs et cadres. Le site rassemble l'ensemble des compétences nécessaires à la réalisation d'un train : de la conception générale aux études de détail, à l'assemblage, aux tests et à la mise en service des matériels. Trois contrats emblématiques sont en cours de production sur le site :

- L'**OMNEO** en versions Premium et **Regio 2N**, un train extra capacitaire à deux niveaux pour les Régions qui en ont commandé 382 exemplaires à ce jour dans le cadre d'un contrat signé en 2010;
- Le **Francilien**, pour Ile-de-France Mobilités, un train suburbain ultra-moderne pour l'Ile-de-France entré en service en décembre 2009. 277 trains circuleront sur les lignes P, L, J, K et H, cette dernière étant une des plus ponctuelles du réseau SNCF Transilien en Ile-de-France;
- Le **RER NG**, un contrat signé en 2017 dans le cadre d'un consortium pour l'Ile de France, qui circulera sur les RER E et D.

Bombardier Transport s'appuie sur un vaste tissu de fournisseurs français et sous-traitants de proximité qui représentent environ les deux tiers de ses fournisseurs. Certaines entreprises se sont implantées aux côtés du constructeur sur le Parc d'activité industriel TransAvenir, adossé au site de Crespin, qui compte environ 400 salariés. Bombardier participe au développement de l'industrie ferroviaire de française par ses initiatives de R&D, dont certaines sont labellisées par le Pôle de compétitivité i-trans.

Le développement et la fabrication des 13 rames commandées par la Région des Pays de Loire représentent une charge d'environ 160 hommes-an à Crespin. En prenant en compte les emplois induits chez nos fournisseurs en France, la commande de la région Pays de la Loire représente environ 600 emplois pendant 1 an.

Localement, sept fournisseurs participent activement aux projets de Bombardier :

6

Fournisseur	Activité/Fourniture
SMTC SAS Boufféré - 85607	Panneaux Composites (planchers / cloisons)
Techni Industrie Bonchamp-les-Laval - 53960	Pièces métalliques/Tôlerie Industrielle (panel)
SLTS SAS Saint-Lambert la Potherie – 49070	Composites ferroviaires (garnitures)
Comotec Industries Haute-Goulaine - 44115	Système d'essuyage (essuie-glaces)
T.F.C.M DAMVIX - 85420	Pièces métalliques/Tôlerie Industrielle
MERSEN France Angers S.A.S. Verrieres-en-Anjou - 49112	Composants électroniques
MORS SMITT RELAIS S.A. SABLE SUR SARTHE - 72300	Electronique embarqué (relais)

Le Regio 2N : un train extra-large qui marie capacité et confort

La plateforme de trains à deux niveaux Bombardier *OMNEO* a été conçue par les équipes de Crespin pour répondre aux besoins de capacité et de services des Autorités Organisatrices de Transport, et permettre une grande modularité de versions et de flexibilité d'aménagement. Le Regio 2N offre une capacité exceptionnelle et un confort passagers supérieur aux trains à deux niveaux conventionnels.

Sur le plan technique, le Regio 2N innove dans le domaine de la fiabilité, de la disponibilité, et du respect de l'environnement tout en apportant des bénéfices économiques notamment sur la réduction de la consommation d'énergie. L'architecture de ce train aux larges caisses offre une accessibilité renforcée grâce aux larges portes de 1,60 m aux intercirculations ouvertes, aux vastes plates-formes et à un accès de plain-pied depuis des quais de 550 mm.

Pays de la Loire est la première Région à commander le Regio 2N en version 200 km/h

La Région des Pays de la Loire a commandé la version longue de 8 voitures (110 m de long) aménagée avec 4 sièges de front (2 sièges d'un côté du couloir, 2 de l'autre) pour un maximum de capacité assise, soit 501 places strapontins compris. La première classe se distingue par un aménagement plus épuré avec notamment un pas de siège étendu, plus de bagagerie, en plus d'une harmonie colorée distincte.

Chaque rame comprend des emplacements pour personnes à mobilité réduite (UFR) et un module toilette adapté, équipé en outre d'une table à langer pour les plus jeunes voyageurs.



Pour répondre aux besoins des cyclotouristes de La Loire à Vélo, Bombardier a conçu l'option « Jumbo Vélo », consistant en de grands espaces dédiés pour accueillir jusqu'à 50 vélos, qui seront aménagés dans cinq rames pendant la saison estivale.

Un certain nombre d'ajustements techniques ont été effectués et homologués pour permettre au Regio 2N de circuler à 200 km/h en vitesse commerciale :

- Transformateur principal de plus grande puissance
- Moteur de traction plus puissant
- Augmentation de la puissance admissible de la résistance de freinage.
- Intégration du dispositif de détection de rupture de bande (ADD) au pantographe cœur de cible.
- Augmentation des capacités de freinage (Deux paires de patins FEM additionnelles)

En parallèle, Bombardier déploie ses **équipes de service après-vente**, qui assurent la mise en service des trains et le soutien technique pendant la période de mise en service, auprès des équipes de maintenance des dépôts SNCF et d'exploitation.

A ce jour, les Régions ont commandé 382 rames de la plateforme OMNEO soit : 72 rames de version OMNEO Premium pour Centre-Val de Loire (32) et Normandie (40); et 310 Regio 2N pour : l'Auvergne-Rhône-Alpes (40), Bretagne (26), Centre-Val de Loire (14), Hauts-de-France (25), Ile-de-France (134), Nouvelle Aquitaine (24), Occitanie (18), **Pays de la Loire (13)**, Provence-Alpes-Côte d'Azur (16).

Pour en savoir plus:

www.newsbombardierfrance.com

Contact presse : Anne Froger Tel. 0148014628 - mobile 0607789538 anne.froger@rail.bombardier.com

En savoir plus :

Les Pays de la Loire, première région française dédiée au tourisme à vélo

La mise en circulation le 9 juin des nouvelles rames Régio2N V200 et de leur aménagement « jumbo vélo » qui peut accueillir jusqu'à 50 vélos confirme la politique volontariste de la Région en matière de développement de modes de transport alternatifs et d'intermodalité.

Région du vélo par excellence, les Pays de la Loire représentent le premier réseau cyclable de France avec 2 800 kilomètres d'itinéraires, parmi lesquels :

- La Loire à Vélo (800 km dont 300 en Pays de la Loire) et La Véloodyssée (1 200 km dont 420 en Pays de la Loire), deux itinéraires européens majeurs.
- Des itinéraires nationaux tels que La Vélo Francette (V43, 630 km dont 250 en Pays de la Loire), La Vallée du Loir à Vélo (V47), la V44 et la V45 et des réseaux cyclables bien organisés (Anjou, Sarthe, Vendée).

Plus de 600 professionnels (hébergeurs, sites de visites, offices de tourisme, loueurs de vélo) des Pays de la Loire sont labellisés « Accueil Vélo » et garantissent un accueil et des services de qualité auprès des touristes à vélo en matière d'hébergement, de location de cycles, d'informations touristiques, de transfert de bagages...

8

La Loire à Vélo, un itinéraire cyclable aménagé pour le plaisir de tous

Randonnées itinérantes entre amis, escapades en duo, balades en famille... La Loire à Vélo autorise toutes les formules à la carte sur les 800 km de parcours aménagés, sécurisés et signalisés dans le décor enchanteur de la Vallée de la Loire entre Cuffy, dans le Cher et Saint-Brévin-les-Pins, sur les bords de l'Atlantique.



29,6 M€ de retombées économiques sont liées à la fréquentation de La Loire à Vélo (près d'1 million de cyclistes par an, étude Agence régionale). En 5 ans, sa fréquentation a progressé de 23% avec 935 000 adeptes et les retombées économiques estimées sur le territoire ont été multipliées par 2 pour atteindre près de 30 M€.

Et aussi, en 2018 le grand départ du Tour de France en Pays de la Loire

La Région des Pays de la Loire accueille le Tour de France 2018, dont le Grand Départ s'élancera de Noirmoutier le 7 juillet prochain. Avec 4 étapes dans 3 départements et plus de 500 km de routes ligériennes parcourues, les Pays de la Loire seront mis à l'honneur de ce rendez-vous mythique, ambassadeur du patrimoine français.

🚲 Le Tour de France en Pays de la Loire

- Etape 1** le 7/07 : Noirmoutier-en-l'Île > Fontenay-le-Comte
Etape 2 le 8/07 : Mouilleron-St Germain > La Roche-sur-Yon
Etape 3 le 9/07 : Cholet > Cholet (contre-la-montre par équipe)
Etape 4 le 10/07 : La Baule > Sarzeau
Etape 7 le 13/07 : 11 communes de Mayenne et 7 communes de la Sarthe seront traversées lors de la 7^e étape Fougères-Chartres.

Les 4 étapes du Grand Départ du Tour de France représentent une formidable opportunité d'inviter les touristes, cyclistes ou amateurs de cyclisme, à poursuivre leur séjour dans la région pendant la saison estivale. Accueillir le Tour en Pays de la Loire c'est aussi miser sur les retombées économiques et touristiques majeures. On estime en effet que pour 1€ investi sur le Tour de France, les retombées pour les territoires et tous les acteurs économiques sont 6 à 7 fois supérieures.

LA REGION A MON SERVICE

L'aide à l'achat d'un vélo pliant pour les abonnés TER

La Région encourage les abonnés TER qui souhaitent prendre leur vélo à bord du train, à s'équiper de vélos pliants pour limiter la montée des vélos classiques. Les Pays de la Loire ont été la première Région à proposer ce dispositif. Elle offre une réduction de 50 % sur l'achat du vélo avec un plafond maximum de 200 € d'aide régionale.

En savoir plus : <http://www.paysdelaloire.fr/services-en-ligne/aides-regionales/aides-regionales-themes/transports-et-deplacements/>

